

DA62 MPP

SURVEYSTAR

Конфигурация для аэрофотосъёмки и воздушного лазерного сканирования

DA62 MPP SURVEYSTAR

- Пульт Garmin GCU 476
- Беспроводной модуль Garmin Flight Stream 510
- Ответчик Garmin GTX345R ADS-B in / out XPDR
- Метеорологический радар GWX 70
- Грозоотметчик WX 500
- Система предупреждения столкновения Avidyne TAS 605
- Радиомаяк Honeywell KN 63
- Спутниковый модем Garmin GSR 56
- Система охлаждения и кондиционирования воздуха
- Противообледенительная система TKS
- Блок резервных приборов (MD-302 SAM)

ШИРОКОФОРМАТНАЯ КАМЕРА VEXCEL ULTRACAM OSPREY 4.1

- Одновременно производит надирную и перспективную фотограмметрическую аэрофотосъёмку
- 1,1 гигапикселя каждые 0,7 секунды
- Компенсация смаза во всех направлениях
- 20 544 пикселей поперёк маршрута
- матрицы CMOS



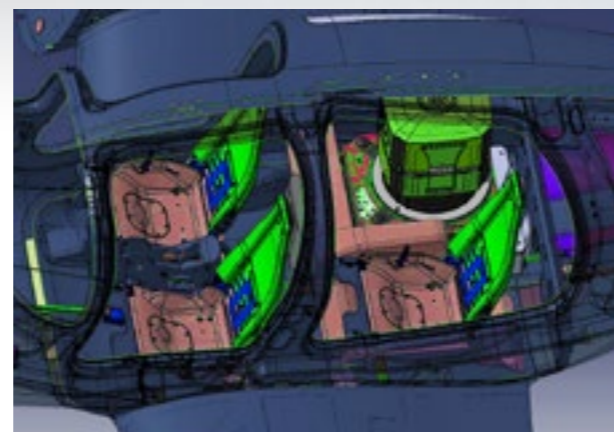
СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ RIEGL VQ-780 II

- Рабочая высота до 5 600 м
- Частота сканирования до 2 МГц
- До 35 сигналов одновременно в воздухе (35 MTA-зон)
- Угол сканирования до 60°
- Полная оцифровка сигнала
- Точность по дальности 20 мм



ГИРОСТАБИЛИЗИРУЮЩАЯ ПЛАТФОРМА SOMAG GSM 4000

- Стабилизация бортового сенсора
- Мощный гидравлический привод
- Угол по тангажу/крену до 8,8°
- Угол по рысканью до 25°



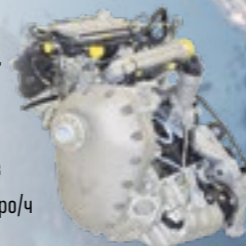
РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАВИГАЦИИ И ПРЯМОГО ГЕОПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ IGI

- Отдельные мониторы для пилота и оператора с разделением необходимой информации по району работ
- Поддержка аэрофотокамер, воздушных лазерных сканеров, радиолокаторов и др.
- Настраиваемый интерфейс
- Прямое геопозиционирование для всех сенсоров, инерциальные системы без экспортных ограничений



AUSTRO ENGINE AE330

- Поршневой дизельный авиационный двигатель с турбокомпрессором
- Каждый двигатель по 180 л.с.
- Авиакеросин: PT, TC-1, Jet-A1, Jet-A, JP-8, No. 3
- Сверхнизкий расход топлива
- Интервал обслуживания: 100 часов
- Эксплуатационные расходы: 24 евро/ч
- Нарботка на отказ: >110 000 ч
- Назначенный ресурс: 1 800 ч



БОЛЬШИЕ ЗАКОНЦОВКИ

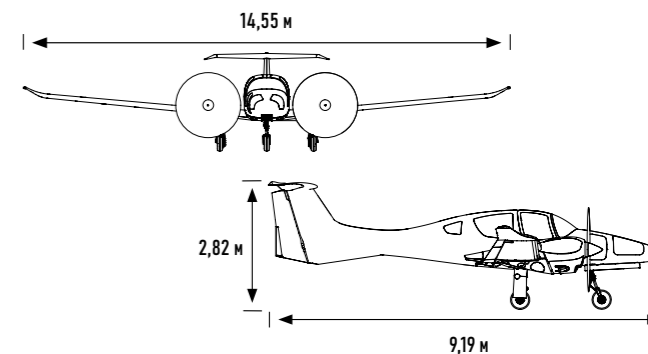
Для повышения устойчивости по рысканью для более точного пилотирования

GARMIN G1000 NXi

- Полная интеграция с приборной панелью и системой навигации
- Система синтезированного видения
- Автопилот GFC 700, включая YD, IAS, LNAV / VNAV, FD

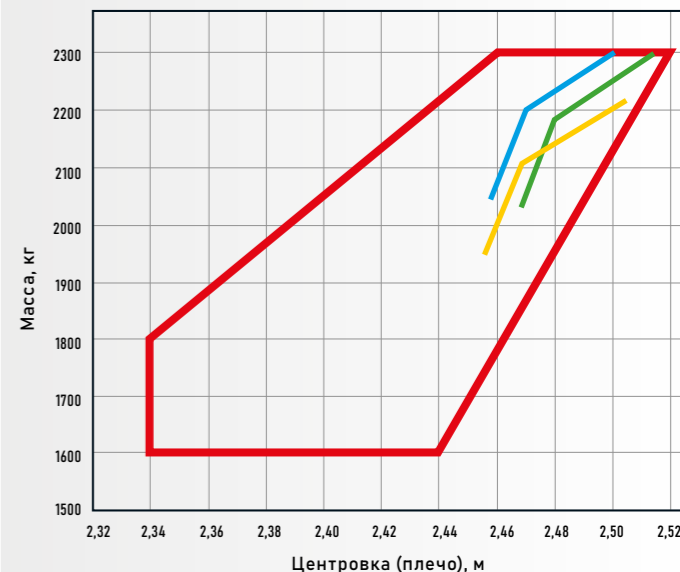


ХАРАКТЕРИСТИКИ DA62 MPP SURVEYSTAR



Минимальная приборная скорость	76 KIAS	140 км/ч
Макс. крейсерская скорость (4 300 м, MCP)	192 KTAS	356 км/ч
Ёмкость топливного бака	260 кг	326 л
Практический потолок	20 000 футов	6 096 м
Взлётная дистанция	2 897 футов	833 м
Посадочная дистанция	2 556 футов	779 м
Масса и загрузка		
Максимальная взлётная масса		2 300 кг
Масса пустого самолёта		1 725 кг
Полезная нагрузка, экипаж и топливо		575 кг

МАССА И ЗАГРУЗКА



Примеры с различной полезной нагрузкой (без RACC):

- | | | |
|------------------|---|--|
| Вариант 1 | <ul style="list-style-type: none"> • Riegl VQ-780 II • IGI DigiCAM-100 • IGI CCNS-5 FMS | <ul style="list-style-type: none"> • Экипаж 2x85 кг • Топливо 325 л • Установка в люк |
| Вариант 2 | <ul style="list-style-type: none"> • Vexcel UC Eagle • Somag GSM 4000 • IGI CCNS-5 FMS | <ul style="list-style-type: none"> • Экипаж 2x85 кг • Топливо 325 л • Установка в люк |
| Вариант 3 | <ul style="list-style-type: none"> • Riegl VQ-780 II • Vexcel UC Osprey • Somag GSM 4000 • IGI CCNS-5 FMS | <ul style="list-style-type: none"> • Экипаж 2x85 кг • Топливо 310 л • Установка в люк и носовой отсек |

DA62 MPP **SURVEYSTAR**

Конфигурация для аэрофотосъёмки и воздушного лазерного сканирования

КОМБИНАЦИИ СЕНСОРОВ И ГИРОСТАБИЛИЗИРУЮЩИХ ПЛАТФОРМ

Производитель	Сенсор	Гироплатформа
Vexcel	UltraCam Eagle	Somag GSM 4000
Vexcel	UltraCam Falcon	Somag GSM 4000
Vexcel	UltraCam Condor	Somag GSM 4000
Vexcel	UltraCam Osprey 3	Somag GSM 4000
Vexcel	UltraCam Osprey 4.1	Somag GSM 4000
IGI	IGI UrbanMapper (вся линейка)	Somag GSM 4000
IGI	IGI DigiCAM-450	Somag GSM 4000
IGI	IGI Dual-DigiCAM-300 или 200	Somag GSM 4000 или DSM400
IGI	IGI LiteMapper-7800VQ2	жёсткое крепление
IGI	IGI LiteMapper-1560VQ2S	Somag GSM 4000 или жёсткое крепление
Specim	Aisa FENIX	Somag GSM 4000
Riegl	VQ-1560 I	Somag GSM 4000
Riegl	VQ-780 II	жёсткое крепление

Данные комплексы представлены в качестве примеров. Другие варианты доступны по запросу. Некоторые комплексы имеют ограничения по диапазону стабилизации.

ПРИМЕРЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Условия: • удаление района от аэродрома: 93 км • набор высоты до подлёта • развороты между маршрутами не учитываются
• гарантийный запас топлива на 30 минут • заправка на 325 л (400 кг) • экипаж 2 человека

Примеры	Высокое разрешение	Обычное разрешение	Обширные площади
Сферы применения	Съёмка городов, линий электропередач, коридорная съёмка, задачи точного мониторинга	Кадастр, сельское хозяйство, лесоустройство. Съёмка территорий небольших и средних размеров	Картографирование обширных площадей. Съёмка объектов на большом удалении
Скорость (истинная воздушная ± путевая)	117 узлов / 215 км/ч	146 узлов / 270 км/ч	162 узлов / 300 км/ч
Высота над уровнем моря	2 000 футов / 610 м	8 000 футов / 2 438 м	10 000 футов / 3 048 м
Пространственное разрешение съёмки	от 2,5 до 4,5 см	от 4,5 до 7,5 см	от 7,5 до 12,5 см
Плотность сканирования	20 точек/м ² и выше	от 10 до 20 точек/м ²	от 1 до 10 точек/м ²
Расход топлива	34,0 л/ч при тяге 45%	44,7 л/ч при тяге 60%	56,0 л/ч при тяге 75%
Максимальное время полёта	8,8 ч	7,0 ч	5,7 ч
Продолжительность съёмки	8,1 ч	6,2 ч	5,0 ч
Дальность полёта	1 760 км	1 681 км	1 488 км

Официальный представитель Diamond Aircraft GmbH „Самолёты специального назначения“ на территории России и стран СНГ:



129626, г. Москва, проспект Мира, д. 102с31, офис 311
 info@jena.ru +7 495 649-61-05 www.jena.ru

www.facebook.com/diamondaircraftind www.instagram.com/diamondaircraftind www.youtube.com/diamondaircraftmedia

Все технические характеристики, изображения, оборудование, используемые материалы и ссылки представлены исключительно для иллюстративных целей, не имеют юридической силы, могут быть изменены и не гарантируются как истинные или точные. Фактическая полезная нагрузка будет варьироваться в зависимости от решений, установленных на самолёте. Любая информация, приведённая в этой брошюре, не освобождает лицо, использующее воздушное судно, от использования фактических данных для планирования полёта. Воздушное судно, а также выбранное дополнительное оборудование должны соответствовать исключительно техническим характеристикам, согласованным в письменном соглашении с Diamond Aircraft Group. Упомянутые товарные знаки Diamond Aircraft принадлежат компании Diamond Aircraft Industries GmbH или её дочерним компаниям. Все остальные бренды, названия компаний, торговые марки и товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев. Все права защищены.

©2020, Diamond Aircraft Industries GmbH. Дополнительную информацию о компании и продукции можно получить на сайтах diamondaircraft.com и jena.ru

DA62 MPP **SURVEYSTAR**

Геодезическая точность и экономическая эффективность

САЛОН
широкоформатная
аэрофотокамера

ФОТОЛЮК 0.5 М
гиростабилизирующая
платформа

НОСОВОЙ ОТСЕК
воздушный лазерный
сканер

НАВИГАЦИЯ
система прямого
геопозиционирования и навигации



- аэрофотосъёмка и лазерное сканирование
- 100-часовой интервал между ТО
- никаких внешних подвесов
- низкая стоимость эксплуатации
- авиационные дизельные двигатели
- продолжительность аэрофотосъёмки до 8 часов
- фюзеляж из углеродного волокна
- автоматическое управление винтомоторной группой (EECU)
- система мониторинга и повышения устойчивости Garmin ESP

SURVEYSTAR

Precision from Above

Diamond
SPECIAL MISSION AIRCRAFT